

CEDRUS

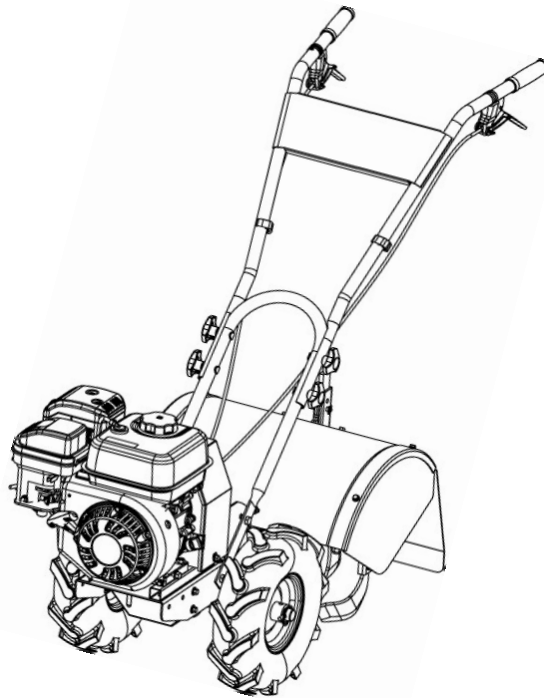
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl

tel. (+48) 46 874 18 60

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Glebogryzarka spalinowa

NUMER MODELU: CEDRUSGLX480, CEDRUSGLX480F

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PRZEDMOWA

Dziękujemy za zakup naszego urządzenia!

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera najważniejsze informacje na temat urządzenia, jego budowy, funkcji i użytkowania. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie pozwoli osiągnąć najlepsze efekty.

Wszelkie zawarte w instrukcji informacje zostały oparte o najnowsze dane na temat produktu na dzień wydruku dokumentu. W związku z ciągłym doskonaleniem urządzeń i wprowadzaniem w nich zmian, instrukcja obsługi może odbiegać od faktycznego stanu urządzenia.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących produktu. Parametry produktu mogą się zmieniać bez uprzedzenia. Zabrania się kopiowania i powielania instrukcji obsługi oraz jej elementów bez zgody producenta.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część urządzenia i w przypadku przekazania urządzenia osobom trzecim lub odsprzedaży powinna zostać przekazana wraz z urządzeniem.

Obsługa urządzenia zgodnie z instrukcją obsługi i zawartymi w niej komunikatami jest kluczowa dla zachowania długotrwałej i bezpiecznej pracy urządzenia oraz dla spełnienia oczekiwań użytkowników. Nieprzeczytanie, niezrozumienie lub niezastosowanie się do instrukcji obsługi może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń oraz uszkodzenia urządzenia.

Firma CEDRUS nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy powstałe w druku tej instrukcji, które nie mają bezpośredniego wpływu na sposób korzystania z urządzenia, a dotyczą jedynie szczegółowych danych technicznych lub opisowych. Urządzenia są modernizowane w trakcie produkcji, dlatego niektóre dane zawarte w tej instrukcji mogą się różnić od danych rzeczywistych, które także nie mają wpływu na sposób korzystania z urządzenia.

Zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy, a fizyczny stan urządzenia może odbiegać od stanu rzeczywistego.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Montaż	9
Użytkowanie	13
Konserwacja i przechowywanie	22
Rozwiązywanie problemów	28
Specyfikacja techniczna	30

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Informacje ogólne

Należy przeczytać niniejszy rozdział z najwyższą dokładnością i zrozumieniem.

Użytkować urządzenie zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz zaleceniami opisanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Każda osoba przystępująca do pracy urządzeniem musi zaznajomić się z instrukcją obsługi oraz elementami urządzenia i ich funkcjonalnością.

Urządzenie zostało wyposażone w systemy bezpieczeństwa pozwalające na rozłączenie napędu oraz układu roboczego w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych. Należy zaznajomić się z bezpieczną obsługą dźwigni bezpieczeństwa oraz nauczyć się kontrolować urządzenie w każdych warunkach.

Przeszkolenie

- a) Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi, zaznajomić się z urządzeniem i jego elementami oraz prawidłową obsługą urządzenia.
- b) Nigdy nie pozwalać dzieciom oraz ludziom niezaznajomionym z niniejszą instrukcją obsługi na korzystanie z urządzenia. Minimalny wiek operatora powinien być określony przez lokalne regulacje prawne.
- c) Nigdy nie pracować urządzeniem, gdy w pobliżu miejsca pracy znajdują inni ludzie (zwłaszcza dzieci) oraz zwierzęta.
- d) Należy pamiętać, że operator urządzenia jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody i niebezpieczeństwa wynikające z użytkowania urządzenia.

Przygotowanie

- a) Podczas pracy należy nosić odpowiednie obuwie robocze oraz długie spodnie. Nie należy pracować urządzeniem boso lub w odkrytym obuwiu. Podczas pracy nie należy nosić luźnej odzieży, której elementy mogłyby zostać przechwycone przez ruchome części urządzenia.
- b) Dokładnie sprawdzić miejsce pracy i usunąć z niego wszystkie przedmioty, które mogłyby zostać wyrzucone spod urządzenia podczas pracy. Nie pracować urządzeniem nad wodociągami, przewodami i rurami. Nie pracować urządzeniem w glebie z dużą ilością kamieni, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia układu roboczego.
- c) Paliwo jest bardzo łatwopalne i wybuchowe:
 - Przechowywać paliwo w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach.
 - Uzupelniać paliwo wyłącznie na zewnątrz. Nie palić podczas uzupełniania paliwa.

- Uzupelniać paliwo przed uruchomieniem silnika. Nie odkręcać korka wlewu paliwa oraz nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony oraz zaraz po jego wyłączeniu.
 - W przypadku, gdy dojdzie do rozlania paliwa, przed uruchomieniem silnika należy przenieść urządzenie w inne miejsce, wytrzeć resztki paliwa i poczekać na wyparowanie oparów.
- d) Przed uruchomieniem silnika należy rozłączyć sprzęgło i ustawić wszystkie dźwignie w pozycji neutralnej (chyba, że instrukcja uruchamiania wskazuje inaczej).
- e) Wymieniać uszkodzone tłumiki.
- f) Każdorazowo, przez przystąpieniem do pracy należy sprawdzić urządzenie i jego elementy pod kątem uszkodzeń. Zużyte i uszkodzone elementy powinny zostać bezzwłocznie wymienione.

Użytkowanie

- a) Nie pracować urządzeniem pozbawionym jakichkolwiek osłon, pokryw i innych elementów.
- b) Nie uruchamiać silnika w zamkniętych przestrzeniach, w których mógłby nagromadzić się toksyczny tlenek węgla zawarty w spalinach.
- c) Nie uruchamiać oraz nie użytkować urządzenia, którego koła nie są odpowiednio zamontowane i obracają się luźno. Należy upewnić się, że sworznie blokujące koła są odpowiednio umieszczone w osi kół. Koła służą jako hamulce utrzymując wybraną prędkość urządzenia. Koła można rozłączać wyłącznie, gdy urządzenie jest wyłączone.
- d) Pracować wyłącznie przy świetle słonecznym lub dobrym sztucznym oświetleniu.
- e) Podczas pracy należy poruszać się spokojnym tempem. Nie biegać.
- f) Podczas pracy na zboczach należy zawsze pracować wzdłuż zbocza, nigdy z góry na dół oraz zachowywać stabilną postawę ciała i równowagę. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku pracy na zboczach. Nie pracować na stromych zboczach.
- g) Układ roboczy i koła obracają się, gdy załączony jest bieg do przodu lub do tyłu – w celu rozpoczęcia obrotu noży i kół w przód należy wcisnąć dźwignię biegu do przodu w kierunku uchwytu, zaś w celu rozpoczęcia obrotu noży i kół w tył należy wcisnąć dźwignię biegu wstecznego. Zwolnienie dźwigni do pozycji neutralnej zatrzymuje koła i układ roboczy. Nigdy nie należy wciskać obu dźwigni jednocześnie.
- h) Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na biegu wstecznym oraz podczas przyciągania urządzenia w kierunku operatora.
- i) Zachować szczególną ostrożność podczas przekraczania dróg gruntowych, chodników i ulic.
- j) W przypadku uderzenia w jakikolwiek obiekt należy wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie dokładnie sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń. Przed kontynuowaniem pracy należy usunąć wszelkie usterki i wymienić uszkodzone elementy.
- k) W przypadku, gdy dojdzie do zablokowania układu roboczego korzeniami lub innymi kawałkami roślin należy delikatnie unieść urządzenie, tak by noże się podniosły i uruchomić urządzenie na biegu wstecznym. Jeśli to nie pomoże w odblokowaniu

układu, należy wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i usunąć blokujące elementy ręcznie.

- l) Nie zmieniać oraz nie modyfikować ustawień fabrycznych silnika oraz prędkości obrotowej.
- m) Uruchamiać silnik zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Podczas uruchamiania silnika należy zachować szczególną ostrożność oraz zadbać o to, by dłonie i stopy znajdowały się z dala od urządzenia roboczego.
- n) Nie wkładać dłoni i stóp w pobliże układu roboczego oraz innych ruchomych elementów urządzenia.
- o) Nigdy nie przenosić oraz nie podnosić urządzenia, gdy silnik jest uruchomiony.
- p) Wyłączać silnik:
 - Za każdym razem, gdy użytkownik odchodzi od urządzenia;
 - Przed uzupełnianiem paliwa.
- q) Zredukować ustawienie przepustnicy podczas wyłączenia silnika. Jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, zakręcić dopływ paliwa po zakończeniu pracy.
- r) Tłumik i niektóre elementy urządzenia podczas pracy mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, a kontakt z nimi może prowadzić do poparzeń.
- s) W przypadku, gdy urządzenie zaczyna wydawać dziwne dźwięki lub nienaturalnie wibrować należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i poszukać ewentualnej przyczyny takiego zachowania. Nienaturalne dźwięki oraz wibracje często zwiastują usterkę.
- t) Nie przeciążać urządzenia pracując ze zbyt szybkim tempem oraz ze zbyt dużą głębokością.
- u) Osoby postronne powinny znajdować się z dala od urządzenia.
- v) Korzystać wyłącznie z części zamiennych, akcesoriów i przystawek rekomendowanych przez producenta.
- w) Zachować szczególną ostrożność podczas pracy w twardej ziemi. Noże mogą chwilowo zablokować się w ziemi prowadząc do odrzutu urządzenia w tył. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji należy puścić uchwyt i nie powstrzymywać urządzenia na siłę.
- x) Przed pozostawieniem urządzenia bez opieki należy zastosować wszelkie możliwe środki bezpieczeństwa:
 - Rozłączyć wszystkie dźwignie
 - Wyłączyć silnik
 - Poczekać na całkowite zatrzymanie wszystkich elementów
 - Upewnić się, że wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu.

Konserwacja

- a) Wszystkie śruby i nakrętki powinny być odpowiednio dokręcone. Regularnie sprawdzać ich stan.
- b) Urządzenie, akcesoria oraz przystawki powinny być utrzymane w dobrym stanie.

- c) Przed przeprowadzeniem jakichkolwiek czynności serwisowych lub konserwacyjnych należy bezwzględnie wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.
- d) Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w miejscach, w których opary mogłyby sięgnąć otwartego ognia lub iskier.
- e) Przed przechowywaniem urządzenia należy poczekać na jego całkowite wystygnięcie.
- f) W celu zredukowania ryzyka wystąpienia pożaru, należy zadbać o to, by silnik, tłumik, akumulator oraz miejsce przechowywania urządzenia i paliwa były wolne od śladów zanieczyszczeń, smaru itp.
- g) Wszelkie zużyte lub uszkodzone elementy należy wymieniać bezzwłocznie po zauważeniu usterki.
- h) W przypadku konieczności spuszczenia paliwa ze zbiornika, należy wykonywać tę czynność wyłącznie na zewnątrz.

Odpowiedzialność użytkownika

W obowiązku użytkownika leży prawidłowy montaż urządzenia oraz jego bezpieczne i efektywne wykorzystywanie.

Użytkownik powinien:



- Przeczytać instrukcję obsługi i postępować zgodnie z zawartymi w niej informacjami.
- Dokładnie wykonać wszystkie kroki montażu.
- Serwisować i konserwować urządzenie zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.
- Upewnić się, że każdy inny operator urządzenia jest zaznajomiony z instrukcją obsługi urządzenia, jego elementami i funkcjami oraz z komunikatami bezpieczeństwa.




Symbole i komunikaty bezpieczeństwa


Niniejsza glebogryzarka została zaprojektowana i wyprodukowana tak, by zapewnić użytkownikowi bezpieczną, wydajną i efektywną pracę. Niemniej jednak przed użytkowaniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i zawarte w niej informacje dotyczące bezpieczeństwa zawierające podstawowe informacje dotyczące prawidłowego, bezpiecznego i efektywnego użytkowania urządzenia. Na urządzeniu zostało umieszczonych kilka etykiet (naklejek) zawierających najważniejsze informacje na temat bezpieczeństwa w celu przypominania użytkownikowi o istotnych kwestiach dotyczących użytkowania urządzenia.


Wskazane etykiety oraz ich znaczenie zostały opisane poniżej. Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy zapoznać się z zawartością etykiet. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości związanych ze znaczeniem etykiet lub zastosowaniem informacji na nich zawartych należy jeszcze raz przeczytać całą instrukcję obsługi lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

W przypadku, jeśli jakkolwiek z etykiet jest niewidoczna lub uszkodzona należy zamówić zamienną etykietę poprzez autoryzowany punkt handlowy i wymienić zużytą naklejkę.

 OSTRZEŻENIE	 OSTRZEŻENIE
W CELU UNIKNIĘCIA POWAŻNYCH OBRAŻEŃ:	KOŁA DZIAŁAJĄ JAK HAMULCE
<ul style="list-style-type: none"> • Przed przystąpieniem do pracy przeczytać instrukcję obsługi. • Zapoznać się z lokalizacją i funkcjami wszystkich elementów sterujących. • Utrzymywać wszystkie osłony w dobrym stanie i na swoim miejscu, nie pracować w pośpiechu. • Do pracy należy założyć odpowiednie ubranie robocze oraz solidne obuwie. • Dokładnie sprawdzić miejsce pracy - usunąć duże kamienie i inne przeszkody. • NIE WOLNO pracować w miejscach gdzie biegą linie przewodów elektrycznych, wodnych, gazowych lub innych mediów. • ZATRZYMAĆ SILNIK I ODŁĄCZYĆ PRZEWÓD ŚWIECY ZAPŁONOWEJ przed usunięciem zanieczyszczeń lub serwisowaniem urządzenia. • Opuszczając stanowisko operatora należy: <ul style="list-style-type: none"> - wyłączyć silnik. - zczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nigdy nie pracować glebogryzarką z kołami w pozycji transportowej. Przed podjęciem pracy należy upewnić się, że koła są zablokowane na swoich osiach. • Koła działają jak hamulce, pozwalając utrzymać kontrolowaną prędkość pracy. Przesławianie blokady kół z pozycji transportowej do roboczej i na odwrót można dokonywać jedynie przy wyłączonym silniku.
OBSŁUGA	
SZCZEGÓŁY OPISANE SĄ W INSTRUKCJI OBSŁUGI URZĄDZENIA	
ABY ROZPOCZĄĆ PRACĘ: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwolnić dźwignie sterowanie do pozycji neutralnej. 2. Ustawić rylce w pozycji, w której noże nie będą stykały się z podłożem. 3. Sprawdzić czy koła ustawione są w pozycji do pracy. 4. Przesunąć dźwignie ssania do pozycji załączenia. 5. Przesłać dźwignie przepustnicy do wysokich obrotów. 6. Pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika w celu uruchomienia. 	

 OSTRZEŻENIE	
	Przed uruchomieniem przeczytać instrukcję obsługi i postępować zgodnie z informacjami w niej zawartymi.
	Benzyna jest łatwopalna. Przed ponownym uzupełnieniem paliwa pozwól silnikowi na to, aby ostygł.
	Spaliny silnikowe zawierają trujący tlenek węgla, NIE WOLNO uruchamiać w zamkniętych lub słabo wentylowanych przestrzeniach.
	Temperatura w okolicy tłumika może przekraczać 66 stopni Celsjusza. NIE DOTYKAĆ gorących części.


 OSTRZEŻENIE	
NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA, JEŚLI OSŁONY ZABEZPIEZAJĄCE NIE SĄ NA SWOIM MIEJSCU. NALEŻY TRZYMAĆ RĘCE, STOPY I ODZIEŻ Z DALA OD OBRACAJĄCYCH SIĘ ELEMENTÓW MASZYN, NIEPRZESTRZEGANIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA. PEŁNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA ZNAJDUJĄ SIĘ W INSTRUKCJI OBSŁUGI.	

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	
	
UNIKAĆ KONTAKTU Z OBRACAJĄCYMI SIĘ NOŻAMI !	
Trzymać ręce, stopy i luźną odzież z dala.	
<ul style="list-style-type: none"> • Noże obracają przeciwnie podczas jazdy glebogryzarką w przód. • Załączenie napędu noży oraz jazdy następuje po dociśnięciu dźwigni na uchwycie sterującym. • Zwolnienie dźwigni na uchwycie sterującym zatrzymuje napęd jazdy oraz noży. 	

GLX480

GLX480F

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	
	
UNIKAĆ KONTAKTU Z OBRACAJĄCYMI SIĘ NOŻAMI !	
Trzymać ręce, stopy i luźną odzież z dala.	
<ul style="list-style-type: none"> • Podczas jazdy w przód noże obracają się zgodnie z kierunkiem jazdy. • Noże obracają się podczas jazdy w tył. • Załączenie napędu noży oraz jazdy następuje po dociśnięciu dźwigni na uchwycie sterującym. • Zwolnienie dźwigni na uchwycie sterującym zatrzymuje napęd jazdy oraz noży. 	

Niniejsza instrukcja zawiera specjalne komunikaty dotyczące bezpieczeństwa oraz potencjalnych niebezpieczeństw. Należy zwrócić szczególną uwagę na komunikaty opatrzone symbolem  i jednym z poniższych słów ostrzegawczych:

 **Niebezpieczeństwo!**

Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom mogącym prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

 **Ostrzeżenie!**

Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom mogącym prowadzić do odniesienia obrażeń, ciężkich obrażeń, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

 **Uwaga!**

Informacje wskazane w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom mogącym prowadzić do uszkodzenia urządzenia, mienia oraz odniesienia obrażeń.

Ważne!

Informacje oznaczone w ten sposób zawierają wskazówki dotyczące poprawnego montażu, użytkowania i konserwacji urządzenia.

2. Montaż urządzenia

Urządzenie jest praktycznie w całości zamontowane (poza kilkoma elementami). Niniejszy rozdział pomoże użytkownikowi zamontować pozostałe elementy i wyregulować m.in. głębokość roboczą, napięcie linek oraz wysokość uchwytu. Do całkowitego montażu wymagane jest posiadanie klucza 9/16".

WAŻNE!

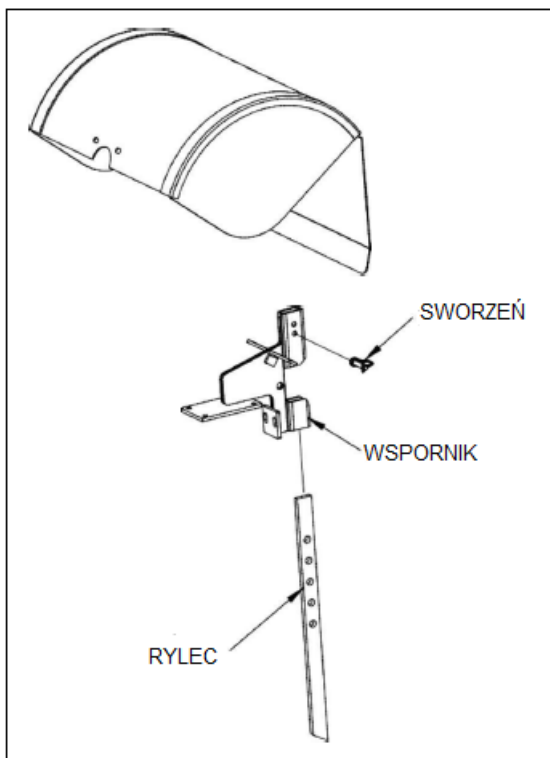
Lewą i prawą stronę urządzenia należy określić z pozycji operatora stojąc za uchwytem w kierunku pracy.

Urządzenie zostaje dostarczone bez oleju w silniku. Przed uruchomieniem silnika należy uzupełnić go odpowiednim olejem.



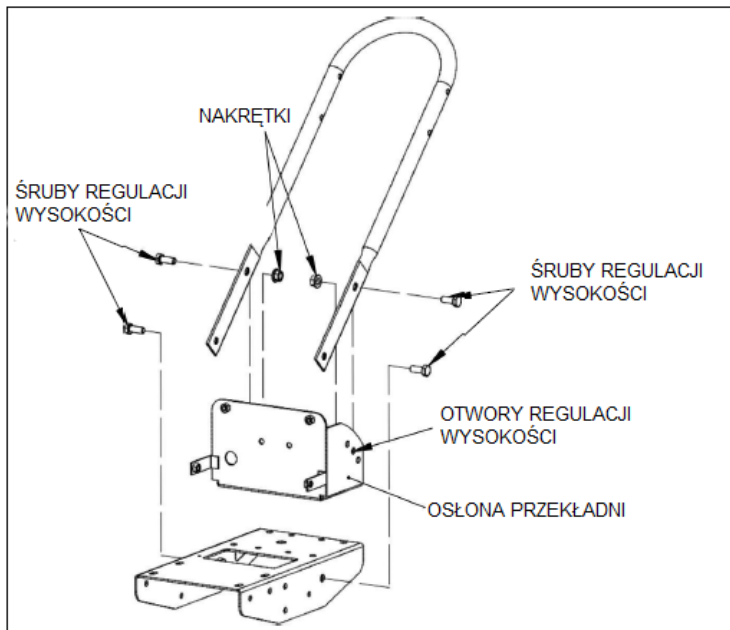
Montaż rylca regulacji głębokości

1. Zamontować rylce regulacji głębokości w górnej części wspornika tak, by uchwyt był skierowany do tyłu.
2. Przełożyć sworzeń przez wspornik i górny otwór rylca. Układ roboczy powinien znajdować się na ziemi.



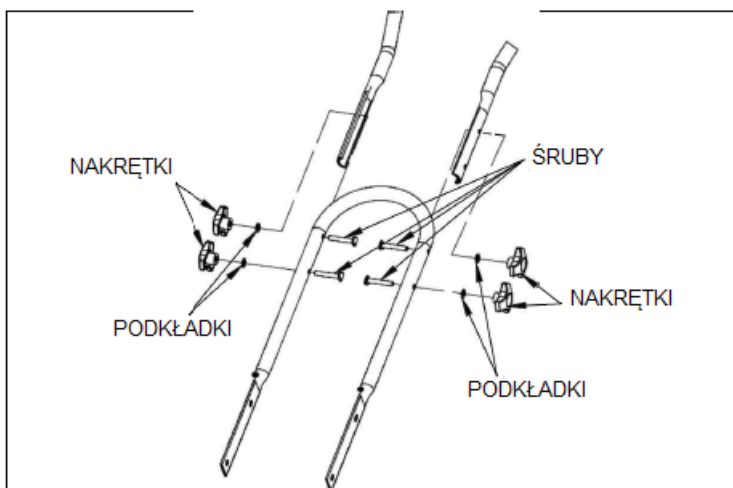
Montaż dolnego uchwytu

1. Ustawić dolny uchwyt od zewnętrznej strony obudowy przekładni i dopasować do dolnych otworów.
2. Umieścić śruby 3/8"-16x 1" po każdej stronie w dolnych otworach.
3. Dokręcić nakrętki 3/8-16 na każdej śrubie.
4. Umieścić śruby 3/8"-16x 1" po każdej stronie w górnych otworach ustawiając uchwyt na wymaganą wysokość.
5. Dokręcić wszystkie nakrętki.



Montaż górnego uchwytu

1. Umieścić cztery śruby po każdej stronie w każdym otworze.
2. Delikatnie dokręcić każdą nakrętkę.
3. Dokręcić wszystkie nakrętki.

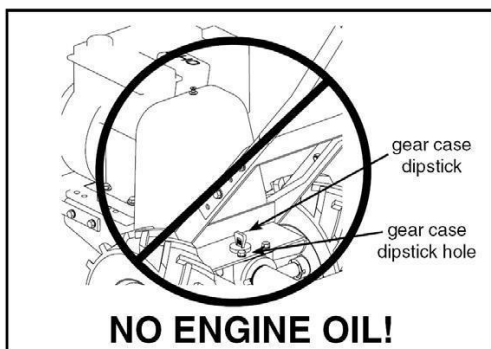


Uzupełnianie oleju w silniku

Uwaga!

Urządzenie opuszcza fabrykę bez oleju w silniku! Przed uruchomieniem urządzenia należy uzupełnić olej.

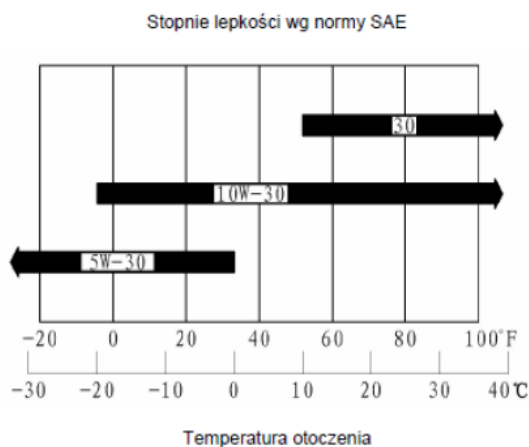
1. Uzupełnić olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Nie przepętniać. Korzystać z czystego oleju dobrej jakości. Nie korzystać z mieszanki paliwowo-olejowej. Sprawdzać poziom oleju poprzez korek wlewu.
2. Zawsze, przed uruchomieniem silnika należy sprawdzać poziom oleju. W celu uzyskania informacji na temat odpowiedniej ilości oleju oraz jego klasy i jakości należy przeczytać instrukcję obsługi silnika.



Pojemność miski olejowej – 0,5 L.

Olej jest niezwykle ważnym elementem wpływającym na wydajność i długowieczność silnika. Korzystać z oleju typu samochodowego ze składnikami czyszczącymi przeznaczonego do silników 4-suwowych.

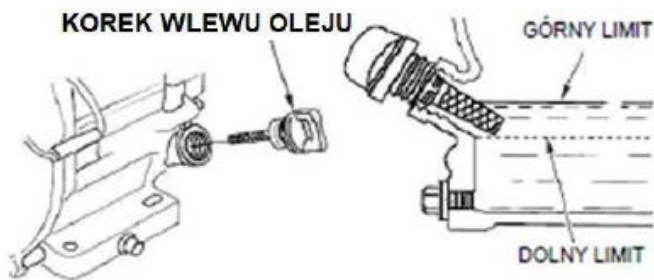
Olej typu SAE 10W-30 jest zalecany jako najbardziej uniwersalny we wszystkich temperaturach. Oleje o innej lepkości (patrz rysunek na kolejnej stronie) można stosować, gdy średnia temperatura w danej strefie przekracza wskazany zakres na schemacie.



Stopień lepkości oleju wg SAE i klasyfikacja zastosowania podane są na etykiecie w kategorii API. Zaleca się stosowanie oleju wg API SERVICE kategoria SE lub SF.

W celu sprawdzenia poziomu oleju należy:

1. Wykręcić korek wlewu oleju z miarką i oczyścić.
2. Wsunąć korek na swoje miejsce, nie dokręcać.
3. Wyciągnąć korek i sprawdzić poziom oleju na miarce.
4. Jeżeli poziom oleju znajduje się w pobliżu dolnego limitu (MIN) lub poniżej należy uzupełnić olej do poziomu górnego limitu (MAX). Nie przepętniać zbiornika.
5. Szczelnie dokręcić korek.



3. Użytkowanie

Przed uruchomieniem

Uwaga!

Nie uruchamiać urządzenia przed przeczytaniem całej instrukcji obsługi urządzenia oraz instrukcji obsługi silnika. Po przeczytaniu obu instrukcji należy przygotować silnik do uruchomienia zgodnie z poniższymi informacjami.

Ostrzeżenie!

Paliwo jest skrajnie łatwopalne i należy obchodzić się z nim ostrożnie. Nie uzupełniać paliwa, gdy silnik pracuje lub wciąż jest rozgrzany. Uzupełniać paliwo wyłącznie na zewnątrz.

Podczas pracy silnika koła muszą być zawsze zablokowane w pozycji roboczej. Nie pracować urządzeniem, gdy blokady kół nie są zablokowane. Ustawiać koła w pozycji roboczej zawsze przed uruchomieniem silnika.

Przed uruchomieniem silnika należy ustawić regulację głębokości w pozycji transportowej, zaś układ roboczy nie powinien mieć styczności z powierzchnią.

Ważne!

Urządzenie zostaje dostarczone bez oleju w silniku. Uzupełnić olej przed uruchomieniem.

Niebezpieczeństwo!

Zawsze należy trzymać stopy i dłonie z dala od układu roboczego i pozostałych ruchomych elementów urządzenia.

1. Upewnić się, że wszystkie osłony i pokrywy są na swoim miejscu, a wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone.
2. Sprawdzić poziom oleju w silniku przed każdym uruchomieniem. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi silnika oraz w rozdziale „uzupełnianie oleju silniku”.
3. Sprawdzić filtr powietrza pod kątem zanieczyszczeń co kilka godzin pracy. W razie potrzeby oczyścić lub wymienić.
4. Sprawdzić poziom paliwa. Uzupełniać paliwo tak, by jego poziom sięgał maksymalnie 1cm poniżej wlewu, tak by pozostała przestrzeń na rozszerzanie się paliwa. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

5. Upewnić się, że przewód świecy zapłonowej jest odpowiednio podłączony, a świeca dobrze wkręcona.
6. Sprawdzić ustawienie kół i blokady kół.
7. Sprawdzić ustawienie regulacji głębokości.
8. Sprawdzić okolice i spód silnika pod kątem wycieków oleju i paliwa.
9. Sprawdzić przewody paliwowe.
10. Sprawdzić urządzenie pod kątem uszkodzeń.
11. Wyczyścić wszelkie nagromadzone zanieczyszczenia z urządzenia, zwłaszcza z tłumika, rozrusznika oraz ich okolic.

Uruchamianie

Dźwignie służące do uruchomienia i pracy urządzenia zostały umieszczone na silniku i są oznaczone znakami „CHOKE” (ssanie) oraz „THROTTLE” (przepustnica).

Szczegółowe informacje dotyczące obsługi silnika i podstawowych procedur znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

a) Uruchamianie zimnego silnika

1. Ustawić dźwignię ssania w pozycji pełnego ssania.
2. Ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji ‘START’.
3. Delikatnie wyciągnąć linkę rozrusznika i pozwolić na jej powrót do swojego pierwotnego położenia do końca trzymając uchwyt ręką.
4. Energicznie pociągnąć za uchwyt linki i pozwolić na jej powrót do swojego pierwotnego położenia do końca trzymając uchwyt ręką.
5. Po uruchomieniu silnika stopniowo przesuwając dźwignię ssania do pozycji „NO CHOKE” (brak ssania) i zwiększać prędkość obrotową.

b) Ponowne uruchamianie rozgrzanego silnika

Uruchamianie rozgrzanego silnika nie wymaga wykorzystania ssania.

1. Ustawić dźwignię przepustnicy w pozycji ‘START’.
2. Energicznie pociągnąć za uchwyt linki i pozwolić na jej powrót do swojego pierwotnego położenia do końca trzymając uchwyt ręką. Powtarzać do momentu uruchomienia silnika.
3. Wyregulować położenie dźwigni przepustnicy do poziomu wysokich obrotów dla uzyskania lepszej pracy.

Bieg jałowy

Korzystać z niskich obrotów silnika w momencie, gdy praca nie jest wykonywana. Pozwoli to odciążyć silnik, może wpłynąć na wydłużenie żywotności urządzenia oraz znacząco zmniejsza hałas.

Prędkość robocza

W celu normalnej pracy należy ustawić dźwignię przepustnicy do pozycji wysokich obrotów.

Wyłączenie

W celu wyłączenia silnika w każdym momencie należy przestawić wyłącznik silnika do pozycji OFF. W celu zatrzymania kół oraz układu roboczego należy zwolnić dźwignię napędu, tak by wróciła do pozycji neutralnej.

Ostrzeżenie!

Tłumik i pozostałe elementy silnika mogą nagrzewać się do skrajnie wysokich temperatur, a kontakt z nimi może prowadzić do poważnych oparzeń. Nie dotykać tych powierzchni, gdy silnik pracuje lub wciąż jest rozgrzany. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności, które wymagają kontaktu z tymi elementami należy poczekać na całkowite wystygnięcie urządzenia.

Nie przesuwaj dźwigni ssania w celu wyłączenia silnika. Tego typu zachowanie może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

W celu zatrzymania kół oraz układu roboczego należy zwolnić dźwignię napędu do pozycji neutralnej.

Przed wyregulowaniem głębokości roboczej należy zwalniać dźwignię napędu.

Ważne!

Przed rozpoczęciem pracy należy przetestować działanie wszystkich elementów urządzenia. Niezwykle ważnym jest, by użytkownik przed przystąpieniem do pracy potrafił korzystać z każdej z dźwigni i funkcji urządzenia, wiedział do czego służy każdy z elementów oraz potrafił w szybki i bezpieczny sposób rozłączyć układy lub wyłączyć urządzenie.

Praca glebogryzarką

1. Wyregulować dźwignię regulacji głębokości do wymaganego położenia.

Zauważ: Podczas regulowania głębokości należy przestawiać położenie rylca jednorazowo maksymalnie o jeden otwór. Po tym powinno nastąpić sprawdzenie działania urządzenia. Zbyt duże zwiększenie głębokości może prowadzić do utraty kontroli nad urządzeniem.

2. Przeszawić dźwignię przepustnicy do pozycji wysokich obrotów.
3. Rozpocząć pracę w przód poprzez wciśnięcie dźwigni napędu w przód (FORWARD) – koła i układ roboczy zaczną się obracać.

Zauważ: Delikatniejszy nacisk na dźwignię napędu spowoduje wolniejszą pracę urządzenia. W celu zatrzymania kół i układu roboczego należy całkowicie zwolnić dźwignię napędu.

Dźwignie



Uwaga!

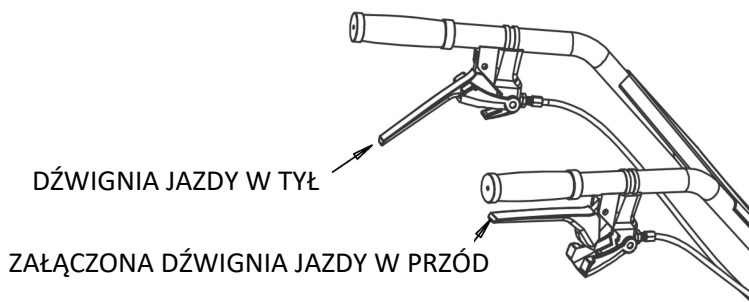
Nigdy nie należy jednocześnie wciskać obu dźwigni napędu.

Niniejsza informacja służy jedynie wprowadzeniu do sterowania urządzeniem, nie należy teraz uruchamiać urządzenia. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać całą instrukcję obsługi.

W związku z zachowaniem bezpieczeństwa pracy dźwigni napędu nie można zablokować w pozycji, gdy są załączone.

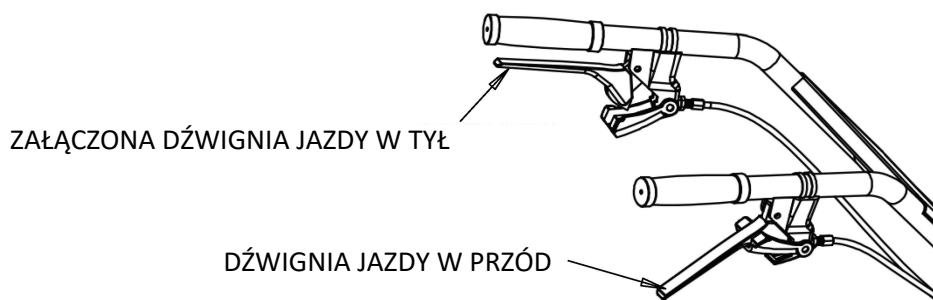
- a) Dźwignia napędu w przód

Wciśnięcie tej dźwigni załącza koła i układ roboczy, dzięki czemu pracują w przód, zaś zwolnienie dźwigni całkowicie je zatrzymuje.



b) Dźwignia napędu wstecznego

Wciśnięcie tej dźwigni załącza koła i układ roboczy, dzięki czemu pracują w tyłu, zaś zwolnienie dźwigni całkowicie je zatrzymuje.



Regulowanie

Ostrzeżenie!

Przed przystąpieniem do czynności regulacyjnych należy wyłączyć silnik.

Zachować szczególną ostrożność podczas pracy urządzeniem do tyłu.



a) Sworznie blokujące kół

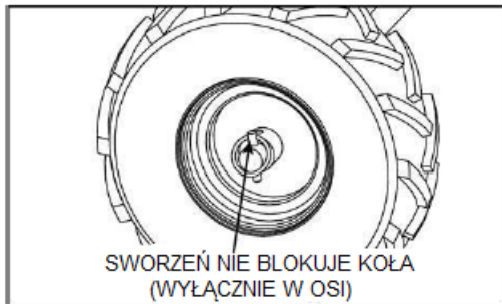
Ustawienie koła w pozycji roboczej.

1. Zdemontować sworznie blokującą. Dopasować otwór osi do otworu łożyska koła.
2. Wsunąć sworznie przez otwory, a następnie go zablokować.
3. Przed przystąpieniem do pracy upewnić się, że koło i oś są odpowiednio zablokowane.
4. Powtórzyć czynność z drugiej strony.

Zauważ: *Oba koła powinny być jednocześnie zablokowane lub odblokowane. Nie pracować urządzeniem z wyłącznie jednym zablokowanym kołem.*

Ustawienie koła w pozycji neutralnej

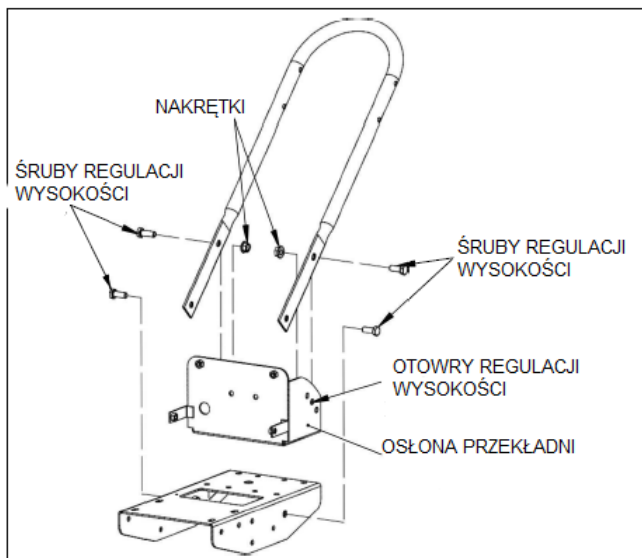
1. Zdemontować sworzeń blokujący. Przesunąć koło do wewnątrz w kierunku urządzenia.
2. Umieścić sworzeń wyłącznie w osi.
3. Koło powinno swobodnie obracać się na osi.



b) Regulacja wysokości uchwytu

Idealna wysokość uchwytu zależy od wzrostu operatora oraz zastosowanej głębokości roboczej. W celu wyregulowania uchwytu należy:

1. Odkręcić nakrętki i zdemontować górne i dolne śruby po obu stronach.
2. Dopasować uchwyt do wymaganych otworów na podstawie montażowej uchwytu.
3. Zamontować śruby i nakrętki. Dokręcić.



c) Regulacja głębokości roboczej

Głębokość robocza może być regulowana za pomocą rylca regulacji głębokości. W celu wyregulowania głębokości roboczej należy:

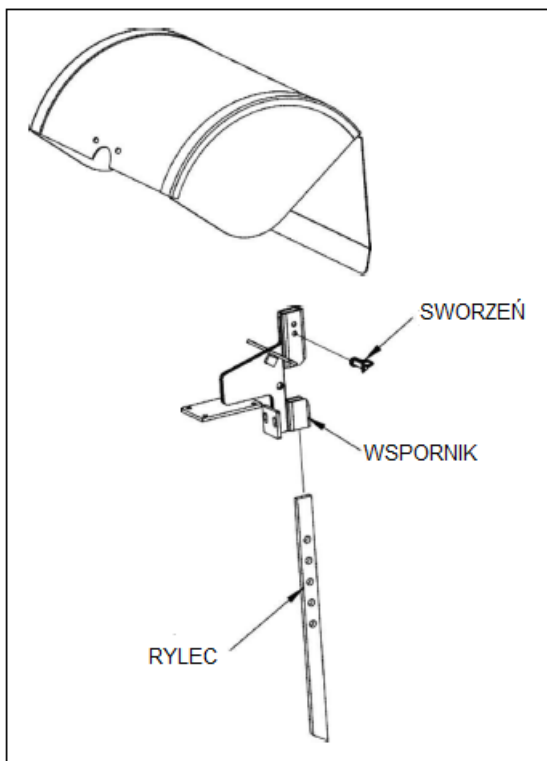
1. Zdemontować sworzeń.
2. Ustawić rylec w położeniu, w którym układ roboczy będzie ustawiony na wymaganej głębokości.
3. Dopasować otwór rylca do otworów wspornika i zamontować sworzeń.

Rylec w dół – mniejsza głębokość robocza.

Umieścić sworzeń w górnym otworze rylca w celu pracy z małą głębokością.

Rylec w górę – większa głębokość robocza.

Umieścić sworzeń w dolnym otworze rylca w celu pracy z dużą głębokością.



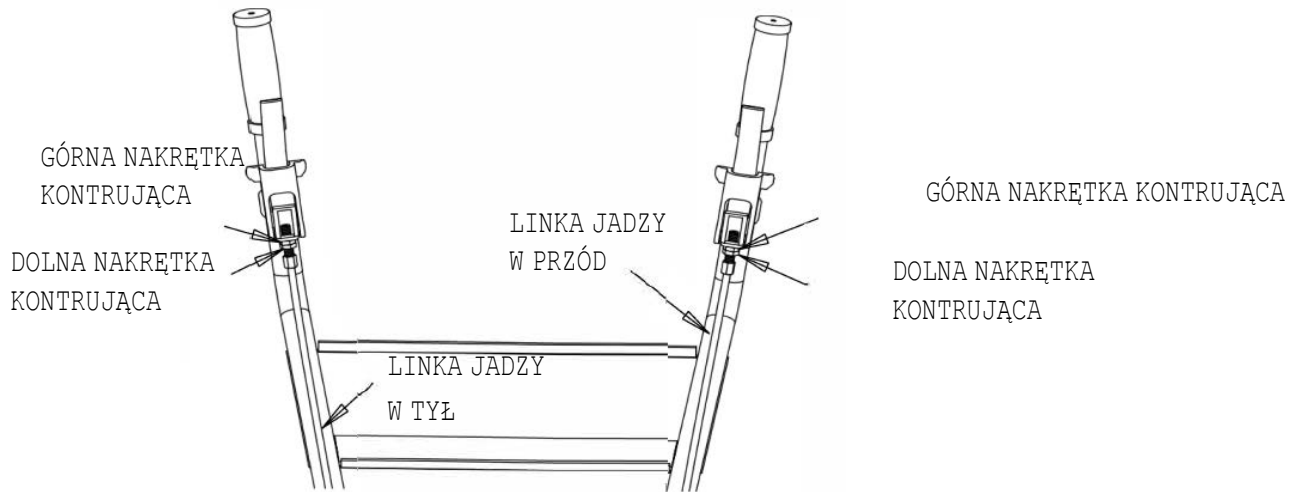
d) Regulacja napięcia linek

Odpowiednie napięcie linek jest kluczowe w kwestii zachowania wydajnej pracy. Po ½ godziny wszystkie linki mogą wymagać regulacji w związku z początkowym rozciągnięciem. Następnie należy sprawdzać napięcie co każde 2 godziny pracy.

W celu zwiększenia napięcia linek należy:

1. Poluzować górną nakrętkę kontruującą. Obrócić nakrętkę regulacji o ok. 3mm zmniejszając luz linki.
2. Dokręcić dolną nakrętkę kontruującą.
3. Sprawdzić napięcie.

Tę procedurę można powtarzać do momentu pełnego wyregulowania linek. W przypadku, gdy dalsza regulacja nie może zostać wykonana może oznaczać to konieczność wymiany linek.



e) Wskazówki dotyczące pracy glebogryzarką

Kluczowe w kwestii dobrych rezultatów jest rozpoczęcie pracy poprzez pierwszy przejazd z małą głębokością roboczą, a dopiero następnie zwiększanie głębokości o kilka centymetrów z każdym kolejnym przejazdem.

- Głębokość robocza może się różnić w zależności o warunków gleby.
- Podczas rozpoczynania pracy na twardej lub mocno zbitej glebie, należy umieścić sworzeń w najwyższym otworze ryłca. Pozwoli to na płytki przejazd po obrabianym kawałku gleby. Po kilku takich przejazdach, a co za tym idzie rozbiciu gleby, głębokość robocza może zostać zwiększona.
- W przypadku, gdy urządzenie podskakuje lub ślizga się w niekontrolowany sposób może oznaczać to, że głębokość robocza jest zbyt duża. W takim przypadku należy zmniejszyć głębokość i mocno trzymać za uchwyty podczas kolejnych przejazdów.
- W przypadku, gdy chwasty, korzenie, trawa lub inne elementy zablokują się w układzie roboczym należy zmienić kierunek pracy układu (kierunek napędu).

⚠ Ostrzeżenie!

Podczas wybierania głębokości roboczej należy zachować szczególną ostrożność. Głębokość powinna być odpowiednio dopasowana do warunków gleby.

W przypadku uderzenia w jakikolwiek obcy obiekt należy bezzwłocznie puścić dźwignię napędu, a następnie zmniejszyć obroty za pomocą dźwigni przepustnicy, wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i dopiero wtedy (gdy silnik będzie wyłączony, a układ roboczy nie będzie pracował) można zając się usuwaniem blokującego elementu lub sprawdzeniem urządzenia pod kątem uszkodzeń.

W przypadku usuwania blokujących elementów z układu roboczego ręcznie, przed przystąpieniem do tej czynności należy wyłączyć urządzenie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.

W przypadku wykorzystania urządzenia do kultywacji należy:

- Kolejne rzędy należy wykonywać do 40-45cm w celu ułatwienia manewrowania urządzeniem.
- Ustawić rylec za pomocą sworznia na jednym z górnych otworów. Pozwoli to na pracę z małą głębokością, dzięki czemu możliwe będzie wyrwanie chwastów oraz rozbicie i napowietrzenie gleby.

4. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Konserwacja

Utrzymanie dobrego stanu urządzenia jest kluczowe w kwestii zachowania jego długiej, wydajnej i bezpiecznej pracy oraz pomaga zmaksymalizować efekty wykonywanej pracy.

W celu ułatwienia użytkownikowi prawidłowego postępowania z urządzeniem niniejszy rozdział zawiera harmonogram konserwacji oraz podstawowe procedury serwisowe z wykorzystaniem prostych narzędzi. Inne, bardziej skomplikowane czynności oraz czynności wymagające specjalistycznych narzędzi należy wykonywać w autoryzowanych punktach serwisowych.

- Odpowiednia konserwacja urządzenia leży w obowiązkach użytkownika. Brak odpowiedniej konserwacji prowadzi do powstawania uszkodzeń oraz awarii urządzenia.
- Przeprowadzać konserwację, serwis oraz przeglądy wyłącznie w suchym i czystym miejscu.
- Upewnić się, że urządzenie jest uziemione.
- Pracować wyłącznie przy dobrym świetle.
- Przed przystąpieniem do konserwacji, serwisu, przeglądu oraz czyszczenia należy upewnić się, że silnik jest wyłączony.
- Tlenek węgla jest silnie toksycznym, bezbarwnym i bezwonym gazem, którego wdychanie może prowadzić do utraty przytomności oraz do śmierci. Uruchamiać silnik wyłącznie na zewnątrz lub w miejscach o dobrym przepływie powietrza.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach.
- Przed pracami związanymi z silnikiem należy poczekać na jego całkowite wystygnięcie. Dotknięcie rozgrzanych elementów może prowadzić do poważnych oparzeń.
- Nie uruchamiać urządzenia bez przeczytania instrukcji obsługi.
- W celu zredukowania możliwości wzniesienia pożaru lub wybuchu, należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Nie czyścić urządzenia rozpuszczalnikami. Nie palić w pobliżu urządzenia. Nie zbliżać urządzenia w pobliże iskier i otwartego ognia.
- Podczas przeprowadzania czynności konserwacyjnych, serwisowych oraz przeglądu należy korzystać z ochrony wzroku, słuchu oraz dłoni.
- Regularnie sprawdzać stan układu roboczego urządzenia. Ostrza powinny być pozbawione pęknięć, ukruszeń oraz powinny być odpowiednio zamontowane.
- Regularnie dokręcać wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące.
 - Po zakończeniu czynności konserwacyjnych, serwisowych oraz przeglądu należy upewnić się, że wszystkie osłony, pokrywy i pozostałe elementy zabezpieczające są odpowiednio zamontowane na swoim miejscu. W przypadku konieczności wymiany części należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części zamiennych lub zamienników rekomendowanych przez producenta.

- Producent oraz dystrybutor nie są odpowiedzialni za wypadki i uszkodzenia powstałe na skutek wykorzystania nieodpowiednich części zamiennych oraz akcesoriów.
- Miejsce przeprowadzania czynności konserwacyjnych oraz serwisowych powinno być wyposażone w apteczkę.

Harmonogram konserwacji

Urządzenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane tak, by zapewnić użytkownikowi długą, bezawaryjną i bezpieczną pracę. Utrzymanie urządzenia w dobrym stanie wymaga jednak wykonywania przez użytkownika podstawowych czynności serwisowych. Poniższa tabela opisuje harmonogram prac konserwacyjnych, tj. czynności, które należy wykonywać oraz częstotliwości z jaką czynności te powinny zostać wykonywane.

Czynność/Częstotliwość		Każdorazowo	Pierwszy miesiąc lub co 5-8 godzin	Co 3 miesiące lub co 50 godzin	Co 6 miesięcy lub co 100 godzin	Co rok lub co 150 godzin
Napięcie paska	Sprawdzić	✓				
	Wyregulować	✓				
Olej silnikowy	Sprawdzić poziom	✓				
	Wymienić		✓	✓	✓	
Filtr powietrza	Sprawdzić	✓				
	Wyczyścić			✓*		
	Wymienić				✓*	
Smar przekładni	Sprawdzić					
	Uzupełnić					✓
Ciśnienie kół	Sprawdzić	✓				
Wał noży	Wyczyścić	✓				
Oś kół	Nasmarować			✓		

*Częściej w przypadku pracy w zapyłonym środowisku. Filtr powietrza, który wykonany jest całkowicie z gąbki należy regularnie oliwić i serwisować. Filtr powietrza gąbkowy należy nasączyć czystym olejem silnikowym. Następnie owinąć czystym materiałem i wycisnąć nadmiar oleju.

Ostrzeżenie!

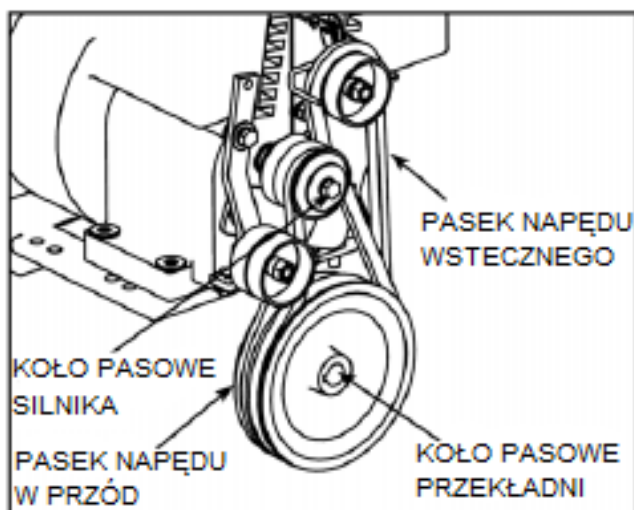
Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu urządzenia, przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych i serwisowych należy wyłączyć silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej.



Serwisowanie glebogryzarki

Poniższe informacje służą jako pomoc użytkownikowi podczas sprawdzania i serwisowania glebogryzarki. Poniższe sprawdzenia i procedury mogą zostać wykonane przez autoryzowane punkty serwisowe.

- a) Wymiana paska napędu
 1. Wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie.
 2. Odłączyć przewód świecy zapłonowej i zabezpieczyć tak, by nie wszedł w kontakt ze świecą.
 3. Zdemontować osłonę paska.
 4. Zdjąć pasek napędu w przód z koła pasowego:
 - Delikatnie wyciągnąć linkę rozrusznika, aby wprowadzić w ruch koło pasowe.
 - Gdy koło się obraca wypchnąć pasek z rowka.
 - Zdjąć pasek z koła pasowego silnika.
 - Wyciągnąć pasek
 5. Zdjąć pasek napędu wstecznego z koła pasowego w ten sam sposób.
 6. Założyć nowe paski:
 - Montować pasek napędu wstecznego od dołu.
 - Założyć pasek na rowek koła pasowego przekładni.
 - Umieścić pasek pod prowadnicami paska.
 - Delikatnie wyciągnąć linkę rozrusznika wciskając pasek w kierunku rowka koła pasowego silnika.
 - Montować pasek napędu w przód na kole przekładni.
 - Delikatnie wyciągnąć linkę rozrusznika wciskając pasek w rowek.
 7. Założyć osłonę paska
 8. Podłączyć przewód świecy zapłonowej.



Serwisowanie silnika

Uwaga!

W przypadku zablokowania otworów wentylacyjnych zanieczyszczeniami silnik może się przegrzać. Nigdy nie uruchamiać silnika bez filtra powietrza.

W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących silnika należy przeczytać instrukcję obsługi silnika lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

1. Sprawdzać poziom oleju przed każdym użyciem lub co każde 8 godzin pracy.
2. Wymienić olej po pierwszych 5-8 godzinach pracy. Wymieniać olej, gdy silnik jest rozgrzany. Uzupelniać świeżym oleje klasy 10w30.
3. Sprawdzać świecę zapłonową raz w roku lub co każde 100 godzin pracy.
4. Regularnie sprawdzać filtr powietrza.
5. Silnik i jego elementy powinny być zawsze czyste.
6. Regularnie sprawdzać śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące. Dokręcać w razie potrzeby.

Sprawdzanie i uzupełnianie oleju

1. Uzupełniać olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Nie przepelniać. Korzystać wyłącznie z czystego oleju klasy 10w30. Nie mieszać oleju z benzyną. Poziom oleju musi być cały czas odpowiedni. Sprawdzać poziom oleju poprzez korek wlewu.
2. Sprawdzać poziom oleju zawsze przed uruchomieniem silnika. Poniżej została opisana sugerowana klasa oleju oraz pojemność miski.

Pojemność miski olejowej – 0,5 L.

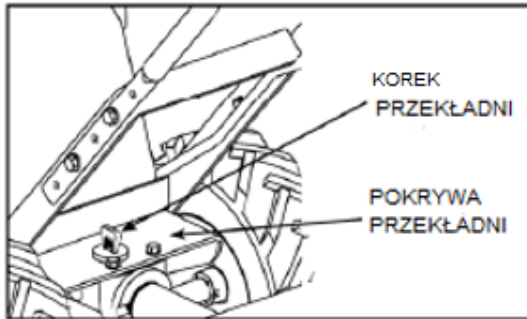
Olej typu SAE 10w-30 jest zalecany jako najbardziej uniwersalny we wszystkich temperaturach. Oleje o innej lepkości (patrz rysunek poniżej) można stosować, gdy średnia temperatura w danej strefie przekracza wskazany zakres na schemacie.

Stopień lepkości oleju wg SAE i klasyfikacja zastosowania podane są na etykiecie w kategorii API. Zaleca się stosowanie oleju wg API SERVICE kategoria SE lub SF.

Sprawdzanie smarowania w przekładni

Raz w roku należy sprawdzić i uzupełnić w razie potrzeby smar w przekładni.

Urządzenie posiada jedną przekładnię. Należy pamiętać, by po uzupełnieniu smaru poczekać chwilę na całkowite rozprowadzenie się go po układzie.



Sugerowane smary:

Mobil EP004, Renolit SO-GFO 35, LT 4S3 Litway Statoil

Sprawdzanie ciśnienia w kołach

Optymalne ciśnienie w oponach powinno wynosić ok. 20 PSI. Nieprawidłowe ciśnienie będzie objawiać się skręcaniem urządzenia w jedną stronę podczas pracy.

Smarowanie

Odpowiednie smarowanie ruchomych elementów jest kluczowe dla zachowania odpowiedniej pracy urządzenia. Smarować ruchome elementy olejem co 10 godzin pracy.

Czyszczenie wału noży

1. Wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie.
2. Zdemontować przewód świecy zapłonowej.
3. Pochylić urządzenie w przód i zablokować w takiej pozycji, tak by oparło się na silniku, a dostęp do ostrzy był łatwy.
4. Usunąć wszelkie chwasty, korzenie, przewody i inne zanieczyszczenia z układu roboczego.
5. Ustawić urządzenie w normalnej pozycji.
6. Podłączyć przewód świecy.

Przechowywanie

Przed przechowywaniem urządzenia na okres powyżej 30 dni należy je odpowiednio przygotować. Informacje dotyczące przygotowania silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika.

Ostrzeżenie!

Przechowywać urządzenie wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia i iskier. Przechowywać paliwo w specjalnie przeznaczonych do tego kanistrach.

1. Zabezpieczyć koła i osie przed rdzą:
 - Zdemontować sworznie i zdjąć koła.
 - Pokryć osie warstwą smaru.
 - Zamontować koła oraz zablokować sworzniami.
2. Całkowicie opróżnić układ paliwowy lub dodać stabilizator paliwa.
3. Zlać cały olej, gdy silnik jest rozgrzany. Uzupelnąć świeżym olejem.
4. Wyczyścić urządzenie, silnik i otwory wentylacyjne.
5. Zdemontować świecę zapłonową, wlać kilka ml oleju silnikowego do otworu świecy.
6. Zatkanąć otwór i pociągnąć delikatnie za uchwyt linki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju po wnętrzu cylindra.
7. Zamontować świecę.
8. Odłożyć urządzenie do miejsca przechowywania.
9. Jeśli istnieje jakiegokolwiek ryzyko użycia urządzenia przez nieupoważnione osoby trzecie należy zdemontować świecę zapłonową i przechowywać ją z dala od urządzenia, w bezpiecznym miejscu. W takim przypadku należy zatkać otwór świecy, aby zanieczyszczenia nie dostały się do środka.

1. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Mimo regularnie przeprowadzanych czynności konserwacyjnych oraz odpowiedniego użytkowania urządzenia istnieje ryzyko wystąpienia problemów z urządzeniem. W takim przypadku należy sprawdzić czy opisany problem nie występuje w niniejszym rozdziale. Ten rozdział opisuje najczęściej występujące problemy związane z urządzeniem oraz ich rozwiązanie. Czynności nieopisane w niniejszej instrukcji powinny być wykonywane przez autoryzowane punkty serwisowe.

PROBLEM	ROZWIĄZANIE
Silnik się nie uruchamia	<ul style="list-style-type: none"> • Uzpełnić paliwo • Podłączyć przewód świecy zapłonowej • W przypadku zimnego silnika należy włączyć ssanie
Silnik pracuje nierówno, dławi się	<ul style="list-style-type: none"> • Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza
Ciężko uruchomić silnik	<ul style="list-style-type: none"> • Spuścić stary olej i uzupełnić nowym. Korzystać ze stabilizatora paliwa na koniec sezonu • Upewnić się, że przewód jest dobrze połączony ze świecą • W celu uruchomienia silnika dźwignie napędu muszą być zwolnione
Silnik wyłącza się lub brakuje mocy	<ul style="list-style-type: none"> • Podnieść układ roboczy dla pracy z mniejszą głębokością poprzez przestawienie rylca regulacji głębokości • Wymienić paliwo lub wyczyścić zbiornik • Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza • Zanieczyszczony lub uszkodzony gaźnik, zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego • Wymienić świecę i wyregulować przerwę iskrową
Silnik nie wyłącza się mimo przestawienia dźwigni przepustnicy do pozycji STOP	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić instrukcję obsługi silnika i wyregulować linkę przepustnicy
Urządzenie pracuje w przód podczas uruchamiania	<ul style="list-style-type: none"> • Dźwignie napędu muszą być zwolnione podczas uruchamiania
Ciężko kontrolować urządzenie podczas pracy (maszyna odskakuje lub szarpie)	<ul style="list-style-type: none"> • Zablokowane koła • Zmniejszyć głębokość roboczą
Układ roboczy się obraca, koła się nie obracają	<ul style="list-style-type: none"> • Przetawić koła do pozycji roboczej • Awaria przekładni, skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym
Układ roboczy się obraca, koła się obracają, urządzenie nie przesuwa się	<ul style="list-style-type: none"> • Zwiększyć głębokość roboczą
Pasek piszczy w pozycji neutralnej lub/i na biegu wstecznym	<ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować prowadnicę paska napędu w przód: -wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie

	<ul style="list-style-type: none"> -odłączyć przewód świecy zapłonowej -zdemontować osłonę paska -wcisnąć dźwignie napędu -ręcznie wygiąć prowadnicę paska, tak by odległość między prowadnicą a paskiem być mniejsza niż 1/16 cala -zamontować osłonę paska i przewód świecy
Pasek piskczy podczas jazdy w przód	<ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować zaczepy prowadnicy paska napędu wstecznego : <ul style="list-style-type: none"> -wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie -odłączyć przewód świecy zapłonowej -zwolnić dźwignie napędu -zdemontować osłonę paska -wyregulować zaczepy prowadnicy paska napędu wstecznego (gdy dźwignie są zwolnione należy wygiąć zaczepy, tak by przestrzeń pomiędzy nimi, a paskiem była mniejsza niż 1/64 cala) -Zamontować osłonę paska i przewód świecy
Nadmierne nagrzewanie się układu roboczego lub przekładni podczas pracy	<ul style="list-style-type: none"> • Usunąć zanieczyszczenia blokujące układ roboczy • Sprawdzić smarowanie przekładni, uzupełnić w razie potrzeby

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETR	WARTOŚĆ
Model	CEDRUSGLX480
Szerokość robocza	480 mm
Głębokość robocza	175~350 mm
Biegi	0, 1, -1
Model silnika	Loncin H200
Typ silnika	Jednocylindrowy, OHV, 4-suwowy, chłodzony powietrzem
Rozrusznik	Ręczny
Pojemność silnika	196 cc
Max moc	4.1kW/3600 rpm
Prędkość obrotowa silnika	3600 rpm
Pojemność zbiornika paliwa	2.5 L
Pojemność zbiornika oleju	0.5 L
Typ paliwa	Benzyna bezołowiowa
Waga	70kg

CEDRUSGLX480

Podczas jazdy glebogryzarką w przód noże obracają się przeciwbieżnie.

CEDRUSGLX480F

Podczas jazdy glebogryzarką w przód noże obracają się zgodnie z kierunkiem jazdy.
Noże obracają się podczas jazdy w tył.